



COMUNE DI CASALINO

Provincia di Novara

COPIA

DELIBERAZIONE N. 100
DEL 14.10.2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E DI MIGLIORAMENTO VIARIO DELLA FRAZIONE CAMERIANO – POSA IMPIANTO SEMAFORICO VIE MATTEOTTI E NOVARA. ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO – ECONOMICA. CUP B71B25000330004.

L'anno duemilaventicinque addì 16 del mese di LUGLIO alle ore 8,30 convocata nei modi prescritti, la Giunta Comunale si è riunita nella sala delle adunanze, nelle persone dei signori:

		Presenti	Assenti
FERRARI SERGIO	Sindaco	X	
MAZZA GIANLUCA	Vicesindaco	X	
PREZIOSA GIUSEPPE	Assessore	X	
		3	0

Partecipa in collegamento il Segretario Comunale Scaglia Dott. Stefano, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il signor Ferrari Sergio, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to Ferrari Sergio

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Scaglia Dott. Stefano

=====

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267)

Reg. Pubbl. n. _____

Certifico, io sottoscritto Messo, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

li, _____

IL MESSO
F.to Colavito Federica

=====

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Scaglia Dott. Stefano

=====

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'Ufficio si dà atto che la presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva in data _____ ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. 267/2000

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Scaglia Dott. Stefano

OGGETTO: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E DI MIGLIORAMENTO VIARIO DELLA FRAZIONE CAMERIANO – POSA IMPIANTO SEMAFORICO VIE MATTEOTTI E NOVARA. ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA. CUP B71B25000330004.

LA GIUNTA COMUNALE

RICORDATI gli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Casalino:

- il Nuovo Piano Regolatore Comunale Generale 2009 approvato con DGR n. 29-1064 del 16.02.2015 e pubblicato sul B.U.R.P. del 26.02.2015
- la Variante Parziale n. 1/2018, approvata con DCC n. 34 del 22.11.2018, di cui al B.U.R.P. del 06.12.2018;
- la Variante Semplificata n. 2/2024, approvata con DCC n. 20 dell'11.07.2024, pubblicata sul B.U.R.P. del 01.08.2024;

PREMESSO CHE:

- è stata condivisa con la Prefettura di Novara l'alta pericolosità determinata dal passaggio obbligato del traffico (pesante e non) all'interno dei centri abitati di Orfengo e Cameriano, lungo la SS 11, situazione che purtroppo si riscontra sempre più in incremento. La stessa situazione ha portato – nel corso di un normale servizio di presidio davanti al plesso scolastico di Cameriano, nella mattinata di mercoledì 19 marzo – all'investimento sulle strisce pedinali della dipendente Annarita D'Ottavio, ispettrice della Polizia Locale, con danni molto seri alla salute della stessa e nella mattinata di venerdì 27 giugno, ad un nuovo sinistro, che ha interessato una studentessa di Ponzana anch'essa investita mentre era in procinto di raggiungere il marciapiede. La giovane, operata alla testa, è fuori pericolo;
- una possibile collaborazione con ANAS, quale ente proprietario della strada, potrebbe infatti portare ad un intervento di definitiva messa in sicurezza del tratto stradale interessato, così da attuare un'azione risolutiva, a vantaggio del traffico viario e dei residenti nei centri abitati. Tale azione potrebbe essere percorribile e facilitata anche in ragione di una reale disponibilità di risorse economiche che l'Ente territoriale comunale dispone grazie anche alla contribuzione ottenuta dalla Regione Piemonte, per porre in essere una specifica azione rivolta alla risoluzione della pericolosità stradale riferita ai due centri urbani, risorse che permettono all'Ente di disporre della progettualità dell'opera e delle aree individuate per la sua realizzazione;

RICORDATO CHE:

- con la Variante Semplificata n. 2/2024, approvata con DCC n. 20 dell'11/07/2024, pubblicata sul B.U.R.P. del 01/08/2024, il Comune di Casalino ha definitivamente approvato a livello urbanistico, il tracciato di evitamento delle frazioni di Orfengo e di Cameriano, avviando il progetto generale di messa in sicurezza degli abitati di Orfengo e di Cameriano, con lo studio dei lotti 1 (Orfengo), 2 e 3 (ovvero Cameriano 1 e Cameriano 2), prevedendo una strada di evitamento dei centri abitati della Orfengo e della Frazione Cameriano, adeguandola alla sezione stradale della categoria C1, con due corsie da ml 4,00 cadauna (riga continua laterale - riga tratteggiata centrale) una banchina bitumata da ml 1,00 per lato e scarpata inclinata di ampiezza pari a ml 2,00 su un dislivello di circa ml 1,00. I tre lotti sviluppano una lunghezza di circa di metri lineari 2.900;
- per il primo lotto, riguardante la Frazione Orfengo, è in corso l'istruttoria per il suo finanziamento, con una richiesta effettuata sui Fondi PNRR;
- il primo dei due stralci interessanti l'abitato di Cameriano, in particolare il collegamento tra la Via Vercelli (SS 11) e la Via Casalino (SP 10), un tratto di 600 metri (denominato Cameriano 1), con l'intersezione alla viabilità esistente risolta da due rotatorie, con D.D. n. 2660 del 24.10.2023 è stato co-finanziato dalla Regione Piemonte. L'opera pubblica, a carico per la restante parte della finanza comunale e che presenta il seguente C.U.P.: B75F22000610001, è stata appaltata ed è prossimo l'avvio dei lavori;
- sono in corso interlocuzioni con ANAS, per la completa messa in sicurezza dell'importante asse viario, in particolare nel tratto attraversante il territorio di Casalino;
- ANAS ha già autorizzato la realizzazione della rotatoria sulla SS 11, da utilizzarsi quale unica

immissione all'area produttiva in corso di sviluppo e localizzata all'altezza del km 83+300, infrastruttura questa individuata quale intervento indispensabile per una coerente regolazione del traffico veicolare in funzione degli sviluppi di prossima edificazione e dell'attuale situazione di immissione e di uscita dei mezzi al servizio delle realtà produttive;

- la stessa ANAS si è impegnata ad inserire nella programmazione triennale delle opere il secondo stralcio presso la Frazione Cameriano (Cameriano 2), per una lunghezza di circa 1.200 metri e l'intersezione alla viabilità esistente risolta da una rotatoria, completando così l'evitamento della Frazione Cameriano e risolvendo in maniera definitiva la problematica 'traffico' nella Frazione;

RICHIAMATI:

- l'incontro prefettizio del 23 aprile u.s. sul tema;

- i Verbali delle Commissioni Consiglieri n. 1 e 2, riunitesi in seduta congiunta il 31.03.2025, 09.06.2025 e 15.07.2025, che hanno trattato l'argomento viabilità e sicurezza;

RITENUTO opportuno proporre, per ragioni di sicurezza, la posa in Frazione Cameriano di un semaforo a chiamata per gli attraversamenti pedonali e per il rallentamento dei veicoli in transito, previa autorizzazione di ANAS, davanti al plesso scolastico, in prossimità dell'attraversamento pedonale antistante servizi frequentati dalla cittadinanza, come la Farmacia ed il Medico;

VISTO che per la progettazione in parola, è stato incaricato l'Ufficio Tecnico comunale, cui è affidata anche la procedura di affidamento dei lavori e la successiva direzione degli stessi;

PRESO ATTO del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica rassegnato dallo stesso Ufficio Tecnico, composto da un unico fascicolo, comprendente la Relazione Tecnica e la Stima dei Costi, per un importo di € 25.000,00, di cui € 13.000,00 per opere (compresi € 1.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 7.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione e ritenuto il medesimo meritevole di approvazione;

DATO ATTO che, a riguardo della copertura economica, s'intende proporre una variazione di Bilancio, a seguito ricevimento del nulla-osta autorizzativo di ANAS, quale ente proprietario della strada;

VISTO il parere favorevole preventivo reso da parte del Responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.L.gs. n. 267/2000 e s.m.i.;

CON VOTI unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

DI APPROVARE in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica rassegnato dall'Ufficio Tecnico comunale, composto da un unico fascicolo, comprendente la Relazione Tecnica e la Stima dei Costi, per un importo di € 25.000,00, di cui € 13.000,00 per opere (compresi € 1.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 7.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione e ritenuto il medesimo meritevole di approvazione.

DI PRECISARE che, a riguardo della copertura economica, s'intende proporre una variazione di Bilancio, a seguito ricevimento del nulla-osta autorizzativo di ANAS, quale ente proprietario della strada.

DI DEMANDARE al Responsabile del Servizio Tecnico ogni ulteriore provvedimento connesso e conseguente alla presente deliberazione.

DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, resa in forma palese, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D. Lgs. 267/2000, stante l'urgenza.

COMUNE DI CASALINO

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

VISTA l'allegata deliberazione n. 100 del 16.07.2025 si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.Lgs 267/2000, il seguente parere in merito alla stessa in relazione alle regole tecniche.

favorevole

sfavorevole

con i seguenti rilievi

Il Responsabile del Servizio
- F.to ing. Filippo Fossati -
