



COMUNE DI CASALINO

Provincia di Novara

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 13
DEL 22.03.2010

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: variante stradale agli abitati di Cameriano e di Orfengo: valutazioni.

L'anno DUEMILADIECI, addì 22 del mese di MARZO alle ore 20,30 nella Sede Comunale. Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero convocati in Sessione straordinaria, Seduta pubblica e Prima convocazione i componenti il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

FERRARI SERGIO
GINI CLAUDIO
MAZZA ALESSANDRO
LEONARDI DAMIANO
CURINO GIANBATTISTA
TRIOSCHI FAUSTO
GALLAVERNA MARINELLA
PROVVIDONI LUCA
BERTA GIANCARLO
CLEMENTE GIOVANNI
FRASCAROLO FABRIZIO
GENNARI ERNESTO
BERRA FRANCESCA BERSABEA

Presenti	Assenti
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
	X
X	
X	
12	1

Partecipa il Segretario Comunale Favino Dott. Giuseppe, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Sergio Ferrari assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO
Ferrari Sergio

IL SEGRETARIO COMUNALE
Favino Dott. Giuseppe

=====

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267)

Reg. Pubbl. n. 272

Certifico io sottoscritto Messo Comunale che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 24.03.2010 all'Albo Pretorio ove vi rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il, 24.03.2010

IL MESSO
Pedalino Maria

=====

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'Ufficio si dà atto che la presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva in data 22.03.2010 ai sensi dell'art. 134 comma 3 D.Lgs. 267/2000

IL SEGRETARIO COMUNALE
Favino Dott. Giuseppe

=====

OGGETTO: variante stradale agli abitati di Cameriano e di Orfengo: valutazioni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

SU relazione del Sindaco Sergio Ferrari;

DATO ATTO che il lungo iter amministrativo riguardante la variante stradale della S.P. 11/R agli abitati di Cameriano ed Orfengo sembra essere giunto ad un punto di svolta, per un'opera che l'intera area attende da ormai 28 anni (risale infatti al 1982 il primo Progetto esecutivo della tangenziale agli abitati di Cameriano e di Orfengo a cura dell'A.N.A.S.);

PRESO ATTO che l'attuale progetto di tracciato è stato avviato nel 2004, quando è ripreso l'iter in capo all'Agenzia Regionale per le Strade A.R.E.S. che, dopo quattro Conferenze dei Servizi svoltesi a cavallo dei mesi primaverili del 2004 e del 2005, ha licenziato il Progetto definitivo dell'opera;

DATO ATTO che nel maggio 2005 sette Proprietà terriere, interessate dal tracciato, hanno proposto ricorso al Tribunale amministrativo regionale contro il progetto viario e che, nei mesi immediatamente successivi c'è stato l'avvio dell'iter di validazione, finalizzato alla redazione del Progetto esecutivo. Nell'estate del 2007, c'è stata quindi l'istituzione della nuova Società di Committenza Regionale per le strade S.C.R. e lo scioglimento di A.R.E.S., l'approvazione del progetto esecutivo nel 2008 e, nel dicembre di quell'anno, il finanziamento dell'opera da parte della Regione Piemonte per 28,5 milioni di euro;

VISTO che nel mese di novembre 2009 sono stati promossi sul tema della strada alcuni incontri, con la partecipazione degli agricoltori interessati dal tracciato, anche con la presenza dei progettisti, dei dirigenti dell'S.C.R. e dei competenti assessorati delle Province di Novara e Vercelli e che, a fine gennaio 2010, a seguito del recepimento di alcune modifiche al tracciato e dell'aggiornamento dei prezzi del progetto, il costo di quest'ultimo è salito a circa 34 milioni di euro;

PRESO ATTO della non possibilità da parte di S.C.R. di appaltare la variante per insufficienza di fondi e per l'opposizione dei proprietari interessati che hanno ricorso al T.A.R. (Tribunale che, a distanza di circa cinque anni, non si è ancora espresso al riguardo);

RAVVISATA l'opportunità di valutare una possibile soluzione alternativa che permetta:

- a) di mantenere i fondi regionali stanziati sul progetto;
- b) di realizzare l'opera superando la contrapposizione con i ricorrenti al T.A.R.;
- c) di esaminare un nuovo tracciato (che si allega alla presente sotto la lettera A, evidenziato in rosso sulla bozza di Carta territoriale regionale), condiviso, più corto e meno dispendioso, che permetta non solo di evitare i centri abitati, ma di portare un valore aggiunto al territorio, avvicinandosi a Casalino capoluogo;
- d) di valutare un tracciato che attraversi ancora i terreni di proprietà di quanti hanno ricorso al T.A.R., ma sia più attento agli appezzamenti interessati, incentivando permuta e ricomposizioni fondiarie;
- e) di accelerare l'iter, facendo una modifica sostanziale per superare le contrapposizioni e venendo incontro alla preoccupazione della cittadinanza, per una situazione di traffico sempre più pesante, con migliaia di mezzi giornalmente in transito sull'attuale tracciato, attraversante le frazioni suddette, che in alcuni frangenti diventa insostenibile;

DATO ATTO che si rende necessario autorizzare il Sindaco, affinché possa incontrare quanto prima la competente Direzione regionale, al fine d'illustrare la presente proposta e addivenire ad una soluzione condivisa della problematica;

VISTO l'allegato parere favorevole circa la regolarità tecnica della presente proposta deliberativa, espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000;

CON VOTI unanimi favorevoli, palesemente espressi,

DELIBERA

DI RIBADIRE, per le motivazioni in premessa citate e qui interamente richiamate, la necessità della costruzione della variante stradale della S.P. 11/R agli abitati di Cameriano ed Orfengo.

DI ESPRIMERE il proprio giudizio positivo verso una possibile soluzione alternativa che permetta:

- a) di mantenere i fondi regionali stanziati sul progetto.
- b) di realizzare l'opera superando la contrapposizione con i ricorrenti al T.A.R..
- c) di esaminare un nuovo tracciato (che si allega alla presente sotto la lettera A, evidenziato in rosso sulla bozza di Carta territoriale regionale), condiviso, più corto e meno dispendioso, che permetta non solo di evitare i centri abitati, ma di portare un valore aggiunto al territorio, avvicinandosi a Casalino capoluogo.
- d) di valutare un tracciato che attraversi ancora i terreni di proprietà di quanti hanno ricorso al T.A.R., ma sia più attento agli appezzamenti interessati, incentivando permuta e ricomposizioni fondiarie.
- e) di accelerare l'iter, facendo una modifica sostanziale per superare le contrapposizioni e venendo incontro alla preoccupazione della cittadinanza, per una situazione di traffico sempre più pesante, con migliaia di mezzi giornalmente in transito sull'attuale tracciato, attraversante le frazioni suddette, che in alcuni frangenti diventa insostenibile.

DI AUTORIZZARE il Sindaco, affinché possa incontrare quanto prima la competente Direzione regionale, al fine d'illustrare la presente proposta e addivenire ad una soluzione condivisa della problematica;

DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, resa in forma palese, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D. Lgs. 267/2000.

COMUNE DI CASALINO

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

VISTA l'allegata deliberazione n. 13 del 22.03.2010, si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.Lgs 267/2000, il seguente parere in merito alla stessa in relazione alle regole tecniche.

(X) favorevole

() sfavorevole

con i seguenti rilievi

Il Responsabile del Servizio
- Arch. Antonella Ferrari -
